



Spécifications du produit



Gamme professionnelle

PETROL EGR EXTREME CLEANER

**Nettoyant du système d'admission d'air,
des soupapes d'admission,
du débitmètre d'air et
du système EGR
Aérosol**

Wynn's Petrol EGR Extreme Cleaner est un aérosol développé pour nettoyer le système d'admission d'air de tous les moteurs à essence.

Propriétés

- ✓ Effectue instantanément un nettoyage efficace du système d'admission d'air, du débitmètre d'air, des soupapes d'admission et du système EGR.
- ✓ Jet d'aérosol à pleine charge pour aider l'action nettoyante.
- ✓ Dissout les gommages, les vernis, le goudron et les dépôts de carbone.
- ✓ Rétablit un débit d'air optimal vers la chambre de combustion.
- ✓ Assure un ralenti régulier et stable.
- ✓ Élimine et prévient les problèmes de démarrage.
- ✓ Améliore la performance lors de l'accélération.
- ✓ Sans risque pour tous les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Applications

- ✓ Pour le collecteur d'admission d'air, les soupapes d'admission, le débitmètre d'air et la vanne EGR de tous moteurs diesel.
- ✓ Recommandé à chaque entretien pour maintenir la propreté.
- ✓ Possibilité d'utiliser un tube prolongateur avec de multiples orifices d'injection (en option).

Attention

Ne pas pulvériser sur les surfaces peintes. Dans ce cas, nettoyer immédiatement avec de l'eau pour prévenir des dommages.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Mode d'emploi

A. Nettoyage du collecteur d'admission, du débitmètre d'air et des soupapes d'admission

- ✓ Faire chauffer le moteur. Oter le filtre à air.
- ✓ Faire tourner le moteur jusqu'à 2000 tours par minute.
- ✓ Appliquer 200 ml de produit par de brèves pulvérisations dans le collecteur d'admission d'air.
- ✓ Les tours diminueront pendant la pulvérisation. Attendre jusqu'à ce que les tours augmentent de nouveau avant de reprendre.
- ✓ Si nécessaire, accélérer pour éviter le calage du moteur.
- ✓ Laisser tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes et accélérer de temps en temps, mais ne pas dépasser 3000 tours.
- ✓ Laisser tourner le moteur au moins 1 minute après la dernière accélération.
- ✓ Arrêter le moteur. Monter le filtre.

B. Nettoyage de la vanne EGR

- ✓ Si la vanne se trouve près du boîtier du filtre à air, procéder de la même façon comme indiqué dans A.
- ✓ Si la vanne est plus éloignée, voir s'il est possible d'éliminer un tuyau près de la vanne. Pulvériser le produit dans cette ouverture vers la position de la vanne EGR.
- ✓ Si la vanne se trouve trop éloignée de ce point et il est impossible de pulvériser plus près de la vanne, utiliser le tube prolongateur (voir photo).
- ✓ Le reste du traitement s'effectue comme indiqué dans A.



C. Nettoyage de la vanne EGR – Facilement accessible

- ✓ Lorsque le logement de la vanne EGR est facilement accessible et peut facilement être démonté.
- ✓ Démontez la vanne EGR.
- ✓ Pulvériser le produit directement sur la vanne, le logement et les autres composants jusqu'à ce que ces pièces soient très mouillées.
- ✓ Laisser agir le produit quelques minutes.
- ✓ Pulvériser de nouveau sur les pièces jusqu'à ce que tout encrassement ait été éliminé.
- ✓ Eventuellement éliminer l'encrassement à l'aide d'un chiffon ou tissu-papier.
- ✓ Sécher les pièces avec air comprimé, chiffon ou tissu-papier.
- ✓ Pendant ce traitement il n'est pas nécessaire de faire fonctionner le moteur.
- ✓ Seulement la vanne est nettoyée avec cette méthode. Les tuyaux d'admission peuvent seulement être nettoyés suivant les instructions indiquées en A et B.

Conditionnement

PN 29879 – 12x200 ml – EN/FR/NL/DE/IT/RU/EL/ES

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

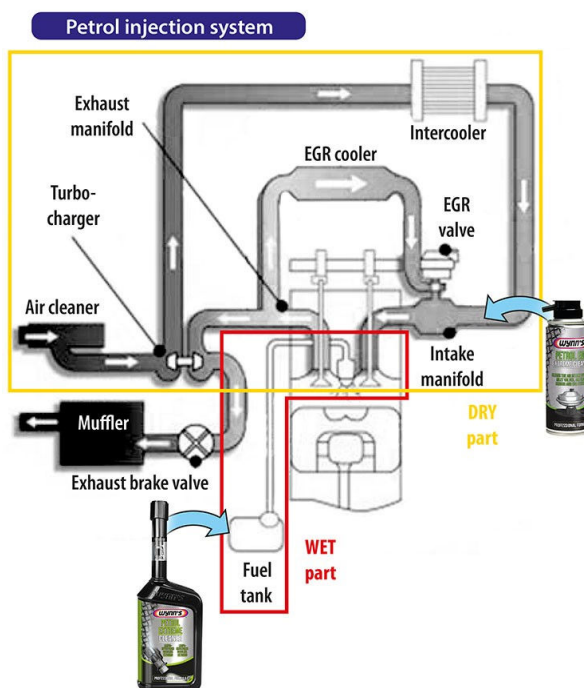


Spécifications du produit

Note

Pour un nettoyage efficace du moteur à essence, nous recommandons d'utiliser 2 produits ensemble:

"PARTIE MOUILLEE" DU MOTEUR	+	"PARTIE SECHE" DU MOTEUR
<p>Petrol Extreme Cleaner (Liquide – W297xx)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyage complet et rapide de tout le système d'alimentation en un seul plein. • Nettoie et lubrifie instantanément les injecteurs, rétablit et maintient la forme idéale des jets des injecteurs. • Préviend l'encrassement sur l'EGR. 	+	<p>Petrol EGR Extreme Cleaner (Aérosol – W29879)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyage instantané et puissant du: <ul style="list-style-type: none"> • Système d'admission d'air • Débitmètre d'air • Soupapes d'admission • Système EGR • Dissout les gommages, les vernis, le goudron et les dépôts de carbone.



Wynn's s'efforce toujours de fournir des produits de haute qualité et met régulièrement à jour ses produits pour conformer à la technologie moteur de pointe et aux exigences.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.