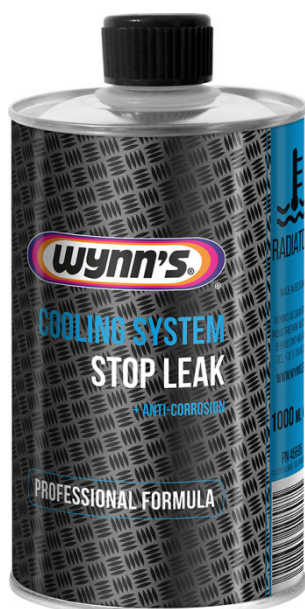




# Spécifications du produit



Gamme professionnelle

## Cooling System Stop Leak Anti Fuite Radiateur

Wynn's Cooling System Stop Leak est un produit de colmatage pour les petites fuites dans le système de refroidissement, possédant des propriétés anticorrosives.

### Propriétés

- ✓ Stoppe et prévient les fuites dans le radiateur, le circuit de refroidissement et le joint de culasse.
- ✓ Protection anticorrosion et antirouille renforcées.
- ✓ Est compatible avec tous les antigels et liquides de refroidissement, et avec les liquides OAT (technologie d'acide organique).
- ✓ Ne répare pas les fissures dans les durites.
- ✓ N'obstrue pas les durites.
- ✓ Est inoffensif pour les durites, les joints en caoutchouc et tous les autres composants du circuit.

### Applications

- ✓ Pour tous les systèmes de refroidissement „par eau“ des moteurs à essence, diesel et GPL si des petites fuites sont constatées.
- ✓ Peut aussi être utilisé comme agent préventif.

### Caractéristiques

Aspect	: suspension blanche
Densité à 20°C	: ca. 1,0032 kg/dm <sup>3</sup>
Point de congélation	: ca. 0°C
pH non dilué	: ca. 7,85

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



## Mode d'emploi

- ✓ Si le système de refroidissement est fortement encrassé, il est recommandé de le nettoyer d'abord avec le Wynn's Cooling System Flush.
- ✓ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.
- ✓ Laisser s'échauffer le moteur, chauffage en position « ouvert ».
- ✓ Agiter bien la boîte et ajouter 3 à 6 % (0,3 à 0,6 l de produit par 10 litres de liquide de refroidissement) au système de refroidissement par le bouchon du radiateur ou par le boîtier de dégazage.
- ✓ Fermer le système et laisser tourner le moteur pendant environ 5 à 10 min. jusqu'au colmatage des fuites.
- ✓ Si nécessaire, faire l'appoint du liquide de refroidissement.

## Conditionnement

PN 45695 – 12x1 l – EN/FR/DE/NL/IT

## Essais

### Essai ASTM D1881

Méthode d'essai standard pour la tendance au moussage de liquides de refroidissement de moteurs.

Séquences	1	2	3	Moyenne
Volume de moussage (ml)	50	45	65	53
Temps de rupture, aspct de "l'œil" (sec.)	6	4	4	5

### Essai ASTM D3147

Méthode d'essai standard pour tester les additifs antifuite pour liquides de refroidissement de moteurs.

Cette méthode d'essai consiste d'un procédé avec tamis pour l'évaluation préalable de matières antifuite destinées à être utilisées dans les systèmes de refroidissement de moteurs.

Gomme Avant/Après	Particules Avant/Après	Tamis	Cercle final	Fissure finale	Fluide perdu ml
Non / Non	Non / Non	0.030 in. (0.762 mm)	0.020 in. (0.508 mm)	0.010 in. (0.254 mm)	690

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



# Spécifications du produit

## Essai de corrosion verrerie pour liquides de refroidissement de moteurs suivant CEC C 22-A-00

Cette méthode d'essai consiste d'une simple procédure avec bécards pour évaluer l'effet de liquides de refroidissement de moteurs sur des éprouvettes métalliques sous des conditions contrôlées au laboratoire.

Epreuve	CEC	Changement de masse (mg/épreuve)	
	Spécifications (mg)	Avant traitement	Après traitement
Cuivre	± 5	-0.1	-0.8
Laiton	± 5	-1.9	-2.2
Brasage	± 5	-0.7	-1.2
Acier	± 2.5	0.2	
Fonte	± 2.5	1.8	
Aluminium fondu	± 5	-1.3	-3.4

## Essai de corrosion verrerie ASTM D-1384 pour liquides de refroidissement de moteurs

Cette méthode d'essai consiste d'une simple procédure avec bécards pour évaluer l'effet de liquides de refroidissement de moteurs sur des éprouvettes métalliques sous des conditions contrôlées au laboratoire.

Epreuve	CEC	Changement de masse (mg/épreuve)
	Spécifications (mg)	
Cuivre	± 10	0.6
Laiton	± 30	2.4
Brasage	± 10	1.1
Acier	± 10	-0.8
Fonte	± 10	-1.7
Aluminium fondu	± 30	1.7

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.