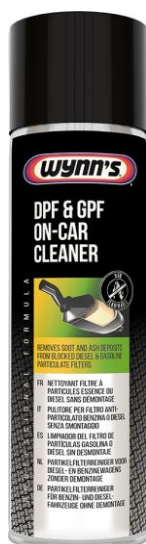




# Spécifications du produit



Gamme professionnelle

## DPF & GPF ON-CAR CLEANER

**Pour filtres à particules essence et diesel**

Wynn's DPF & GPF On-Car Cleaner, avec sa mousse à dissipation rapide non inflammable, a été spécialement développé pour permettre aux réparateurs de nettoyer et de restaurer le fonctionnement des filtres à particules des véhicules diesel et essence d'une manière sûre, rapide et efficace sans avoir besoin d'enlever le filtre du véhicule.

### Propriétés

- ✓ Élimine les dépôts de suie et de cendres des filtres à particules diesel et essence bloqués.
- ✓ Formulation non inflammable.
- ✓ Pas besoin d'enlever le filtre à particules du véhicule.

### Applications

- ✓ Pour tous les filtres à particules essence ou diesel.

### Mode d'emploi

#### Pré-application checks

- 1) Contrôler les codes de défauts et vérifier l'état du Filtre à Particules.
- 2) Contrôler le niveau d'huile moteur. Dans le cadre d'une vidange de l'huile, effectuer un nettoyage avant vidange avec un Wynn's Oil System Cleaner et changer le filtre à huile.
- 3) Le réservoir du véhicule doit contenir au minimum un 1/4 de carburant avant de commencer le traitement.
- 4) Laisser le véhicule atteindre sa température de fonctionnement puis éteignez le moteur.
- 5) Pour un moteur Euro 6, déconnecter le capteur de débit d'air pour empêcher la vanne EGR basse pression de fonctionner pendant le traitement.

Wynn's Belgium BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

## Application

- 1) Insérer le tube applicateur directement dans le filtre à particules par l'intermédiaire du tuyau de capteur de pression métallique, du capteur de température ou du capteur d'oxygène. Assurez-vous que le capteur choisi est plus bas que le turbo pour empêcher au produit de retourner dans le moteur.
- 2) Pulvériser l'intégralité de Wynn's On Car Particulate Filter Cleaner dans le filtre à particules.
- 3) Laisser agir le produit pendant 15-30 minutes
- 4) Remettre le capteur de température/oxygène.
- 5) Après les 15/30 minutes, redémarrer le véhicule, laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes, puis accélérer le moteur à 2.000-2.500 tr/min pendant 5 minutes.
- 6) Si le capteur de pression d'air a été déconnecté, le reconnecter.
- 7) Contrôler les codes défaut et réinitialiser les données du filtre à particules si nécessaire.
- 8) Effectuer un essai routier.

## Best Practice

- ✓ Après le traitement effectuer un Wynn's Oil System Cleaner puis une vidange et un changement d'huile et de filtre.
- ✓ Moteurs diesel - Ajouter un flacon de Wynn's Diesel Extreme Injector Cleaner et DPF Regenerator dans le réservoir de carburant du véhicule (contenant ½ plein de carburant).
- ✓ Moteurs essence - Ajouter un flacon de Wynn's GDI Efficiency Restorer ou de Wynn's Catalytic Converter & Oxygen Sensor Cleaner dans le réservoir de carburant du véhicule (contenant ½ plein de carburant).

## Conditionnement

PN 29079 – 12x500 ml – EN/FR/IT/ES/PT/NL/DE/EL/RU

Wynn's Belgium BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.